

TEAM DOUCET COMPETITION

SORTIE CIRCUIT LURCY-LEVIS

PARTICIPANT :

- Nom :
- Prénom :
- Age (mini 18 ans) :
- Adresse

Mail @ :

Code postale :

Ville :

Tel :

VEHICULE :

Marque du véhicule :

Voiture routière homologué route

Modèle du véhicule :

Puissance (cv) :

N° Immatriculation :

Voiture de course/piste non homologué route

Ou N° passeport FFSA :

ASSURANCE :

IMPORTANT : Une assurance Responsabilité Civil valable sur circuit (RC) du véhicule est **OBLIGATOIRE** pour prendre la piste.

OPTION (facultative) :

- Souscription de L'Assurance **RC** pour votre véhicule a **20 €** la journée : OUI / NON
**(En cas de NON souscription envoyer la photocopie de votre attestation prouvant votre couverture RC sur circuit loisir avec la demande d'inscription ou licence FFSA 2022)*
- Souscription de l'Assurance INDIVIDUELLE ACCIDENTS non obligatoire, mais conseillée, a **12 €** la journée : OUI / NON

ACCOMPAGNATEUR

Les accompagnateurs sont acceptés . Ils doivent respecter le règlement intérieur du Circuit et sont sous leur propre responsabilité. En aucun cas, un accompagnateur n'est pris en charge par l'assurance du circuit et du tdc37.

Nombre d'accompagnateur :

Nombre de personnes qui prévoient de manger au sanck TDC (a titre d info)

- Deuxième pilote sur la même voiture : 40 euros

TARIF: 160 € par véhicule + Assurance RC + (individuelle) + 2' pilote = **TOTAL**€

Type de règlement : un chèque à l'ordre du « Team Doucet Compétition »
à renvoyer avec l'inscription - Règlement via PAYPAL possible , (nous contactez)
Toute demande d'inscription sans chèque ne sera pas retenu .

CONDITIONS GENERALES :

Lors de cette JOURNEE DECOUVERTE CIRCUIT, la conduite se fait dans le respect de la sécurité des autres participants.

TOUTE PRISE DE RISQUE AU VOLANT REMETTANT EN CAUSE LE RESPECT DE LA SECURITE ENTRAINERA L'EXCLUSION DE LA SESSION OU DEFINITIVE DU PARTICIPANT DE L'ENCEINTE DU CIRCUIT !

Je soussigné (nom, prénom) _____

Dégage le comité de gestion du Circuit Automobile, l'association Team Doucet Compétition et les bénévoles de toute responsabilité au cas où je causerais par mon comportement, volontairement ou involontairement, de manière directe ou indirecte, un dommage que ce soit à un tiers, un usager, un bénévole et de l'organisateur, ou à moi-même durant ma présence dans l'enceinte du circuit.

Je déclare (cocher):

Être informé qu'il s'agit d'une journée découverte de la pratique sur circuit en voiture et non d'un entraînement. Que cette journée ne revête aucun caractère de compétition officielle ou non, ne comporte aucun chronométrage et n'est pas ouverte aux spectateurs.

Avoir pris connaissance des règles de sécurité et les appliquer.

Être en bon état de santé, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales et n'être sous l'effet d'aucun traitement de nature à les altérer. Sans aucune contre-indication quant à la conduite.

De ne pas circuler dans l'enceinte du circuit sous l'emprise d'alcool ou de produits stupéfiants.

Avoir pleine et entière conscience des risques encourus inhérents à la conduite d'un véhicule sur circuit fermé, en accepter et en assumer pleinement les conséquences en cas d'accident responsable ou non responsable, me mettant en cause directement ou indirectement.

Être informé, qu'il m'est vivement conseillé de souscrire une « garantie accident individuelle », assurance facultative de personne couvrant les dommages corporels auxquels peuvent m'exposer la pratique du sport automobile sur circuit. En cas de non souscription, en faire mon affaire personnelle. (conditions générales à la demande)

Régler sur place, toute facture au cas où j'occasionnerais des dommages aux infrastructures et équipements du circuit, tel que les rails (**ceux-ci n'étant pas couverts par la « RC participants » souscrite par l'organisateur**).

Renoncer (et mes ayants droits) d'ores et déjà à engager toutes actions pénales, civiles, administratives et judiciaires à l'encontre du circuit et de l'organisateur et des bénévoles dès lors que : je serais victime d'un accident dans l'enceinte du circuit, ou lorsque ma responsabilité serait engagée par une personne morale ou physique à la suite d'un dommage, dont je serais à l'origine à l'occasion de ma présence dans l'enceinte du circuit.

Fait à _____, le ____ / ____ / ____.

Signature du participant précédée de la mention « lu et approuvé » :

RETOURNEZ LES PAGES 1 ET 2 AVANT **LE 25 AVRIL 2022** EN MAIN PROPRE A UN MEMBRE DU TEAM *ou* PAR COURRIER AVEC LE REGLEMENT A L'ADRESSE INDIQUEE CI-DESSOUS :

TEAM DOUCET COMPETITION
3 Bel Air deux
37210 VERNOU SUR BRENNE

DEROULEMENT DE LA JOURNEE :

Dimanche 01 MAI :

- 7h45 - 8h30 : Accueil des participants (café)
- 8h45 - 9h00 : Briefing - OBLIGATOIRE POUR TOUT LES CONDUCTEURS**
- 9h00 - 12h00 : Roulages libre
- 12h00 - 14h00 : Coupure repas (vente snack sur place)
- 14h00 - 17h30 : Roulages libre
- 18h00 : Fin de la journée circuit tdc37 !

IMPORTANT :

- Une assurance Responsabilité Civil (RC) du véhicule est OBLIGATOIRE pour prendre la piste.
- Il vous sera demandé de présenter votre permis de conduire lors du Briefing.
- Pour des raisons d'assurance et de sécurité, les grilles d'accès au circuit seront fermées durant les roulages.
- Il vous sera demandé la mise en place **d'une bâche de sol ou carton** sous la partie moteur du véhicule sur l'aire d'assistance (parking)
- Une salle sera mise à disposition sur le parking du circuit pour la coupure repas 12h/14h suivant les règles de mesures COVID (masques / gel hydro/ distanciation ...)
- Pas de remboursement en cas de désistement dans les 15 jours avant la sortie circuit.
- Non présence du règlement signé et du chèque de la somme total à la réception =
PAS D'INSCRIPTION

-Restauration : Snack TDC37 , vente sur place ! FORMULE chaude à partir de 10€ !

La carte complète sur le site www.tdc37.com

REGLES DE SÉCURITÉ EN PISTE :

- Les commissaires seront reconnaissables avec leurs gilets jaunes.
- Attendre la validation du commissaire pour prendre la piste.
- Lorsque vous ralentissez ou envisagez de le faire (notamment avant de rentrer dans les stands), pensez à mettre les feux de détresse ou le clignotant approprié.
- Ne jamais s'arrêter sur la piste volontairement (notamment pour aller aider un autre participant).
- **Lors d'un dépassement : interdiction de fermer la porte**
- Vitesse limitée dans les stands (10 km/h maxi, roulage au pas).
- **Port du casque pour le pilote et co-pilote et de la ceinture ou harnais obligatoire même dans les stands.** • Une petite vérification technique sera faite par les commissaires sur les voitures (visuel, état mécanique. pneus, freins, liquides (pas de fuites...) etc.) et validé pour rouler avec un sticker de session
- **Une voiture peut être refusée de roulage par l'organisateur dans le cas où ce véhicule présenterait un risque de danger pour les autres participants (fuite, pneus trop usés ...)**
- En cas d'arrêt cause de problème mécanique, essayer de se ranger et **attendre dans la voiture**, la mise en place du drapeau rouge et l'arrivée de la voiture de sécurité .
Ne pas s'appuyer ou s'asseoir sur les rails de sécurité

Contacts TDC : Doucet Julien 06 76 78 06 96 Grenier Florentin 07 86 85 20 33
Doucet Mathieu 06 85 52 62 32
team.doucetcompet@laposte.net

www.tdc37.com