

# TEAM DOUCET COMPETITION

7<sup>eme</sup>

## SORTIE CIRCUIT DE LA CHATRE

### PARTICIPANT :

- Nom : Mail @ :
- Prénom : Code postale :
- Age (mini 18 ans) : Ville :
- Adresse Tel :

### VEHICULE :

- Marque du véhicule :  Voiture routière homologué route
- Modèle du véhicule :
- Puissance (cv) :
- N° Immatriculation :  Voiture de course/piste non homologué route
- Ou N° passeport FFSA :

### ASSURANCE :

**IMPORTANT** : Une assurance Responsabilité Civil valable sur circuit (RC) du véhicule est **OBLIGATOIRE** pour prendre la piste.

### OPTION (facultative) :

- Souscription de L'Assurance **RC** pour votre véhicule a **24 €** la journée : OUI / NON  
*\*(En cas de NON souscription envoyer la photocopie de votre attestation prouvant votre couverture RC sur circuit loisir avec la demande d'inscription)*
- Souscription de l'Assurance INDIVIDUELLE ACCIDENTS non obligatoire, mais conseillée, a **14 €** la journée : OUI / NON

### ACCOMPAGNATEUR

- *Les accompagnateurs sont acceptés\* . Ils doivent respecter le règlement intérieur du Circuit et sont sous leur propre responsabilité. En aucun cas, un accompagnateur n'est pris en charge par l'assurance du circuit et du tdc37.*

Nombre d'accompagnateur :

**TARIF: 100 €** par véhicule + Assurance RC ..... + Assurance individuelle ..... = **TOTAL** .....€

Type de règlement : un chèque à l'ordre du « Team Doucet Compétition »  
à renvoyer avec l'inscription - Règlement via PAYPAL possible , ( nous contactez )

\_ toute demande d'inscription sans chèque ne sera pas retenu .

## CONDITIONS GENERALES :

Lors de cette JOURNEE DECOUVERTE CIRCUIT, la conduite se fait dans le respect de la sécurité des autres participants.

**TOUTE PRISE DE RISQUE AU VOLANT REMETTANT EN CAUSE LE RESPECT DE LA SECURITE ENTRAINERA L'EXCLUSION DE LA SESSION OU DEFINITIVE DU PARTICIPANT DE L'ENCEINTE DU CIRCUIT !**

Je soussigné (nom, prénom) \_\_\_\_\_

Dégage l'ASA La Châtre, le comité de gestion du Circuit Automobile, l'association Team Doucet Compétition et les bénévoles de toute responsabilité au cas où je causerais par mon comportement, volontairement ou involontairement, de manière directe ou indirecte, un dommage que ce soit à un tiers, un usager, un bénévole et de l'organisateur, ou à moi-même durant ma présence dans l'enceinte du circuit.

Je déclare (cocher):

Être informé qu'il s'agit d'une journée découverte de la pratique sur circuit en voiture et non d'un entraînement. Que cette journée ne revête aucun caractère de compétition officielle ou non, ne comporte aucun chronométrage et n'est pas ouverte aux spectateurs.

Avoir pris connaissance des règles de sécurité et les appliquer.

Être en bon état de santé, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales et n'être sous l'effet d'aucun traitement de nature à les altérer. Sans aucune contre-indication quant à la conduite.

De ne pas circuler dans l'enceinte du circuit sous l'emprise d'alcool ou de produits stupéfiants.

Avoir pleine et entière conscience des risques encourus inhérents à la conduite d'un véhicule sur circuit fermé, en accepter et en assumer pleinement les conséquences en cas d'accident responsable ou non responsable, me mettant en cause directement ou indirectement.

Être informé, qu'il m'est vivement conseillé de souscrire une « garantie du conducteur individuelle », assurance facultative de personne couvrant les dommages corporels auxquels peuvent m'exposer la pratique du sport automobile sur circuit. En cas de non souscription, en faire mon affaire personnelle. (conditions générales à la demande )

Régler sur place, toute facture au cas où j'occasionnerais des dommages aux infrastructures et équipements du circuit, tel que les rails (**ceux-ci n'étant pas couverts par la « RC participants » souscrite par l'organisateur**).

Renoncer (et mes ayants droits) d'ores et déjà à engager toutes actions pénales, civiles, administratives et judiciaires à l'encontre du circuit et de l'organisateur et des bénévoles dès lors que : je serais victime d'un accident dans l'enceinte du circuit, ou lorsque ma responsabilité serait engagée par une personne morale ou physique à la suite d'un dommage, dont je serais à l'origine à l'occasion de ma présence dans l'enceinte du circuit.

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_.

Signature du participant précédée de la mention « lu et approuvé » :

RETOURNEZ LES PAGES 1 ET 2 AVANT **LE 15 FEVRIER 2021** EN MAIN PROPRE A UN MEMBRE DU TEAM ou PAR COURRIER AVEC LE REGLEMENT A L'ADRESSE INDIQUEE CI-DESSOUS :

**TEAM DOUCET COMPETITION**  
**3 Bel Air deux**  
**37210 VERNOU SUR BRENNE**

Contacts TDC : Doucet Julien 06 07 12 96 04      Grenier Florentin 07 86 85 20 33  
Doucet Mathieu 06 85 52 62 32

## DEROULEMENT DE LA JOURNEE :

### Samedi 27 Février :

7h45 - 8h30 : Accueil des participants (café)

**8h45 - 9h00 : Briefing - OBLIGATOIRE POUR TOUT LES CONDUCTEURS**

9h00 - 12h00 : Roulages libre

12h00 - 14h00 : Coupure repas (vente snack sur place)

14h00 - 17h30 : Roulages libre

18h00 : Fin de la journée circuit tdc37 !

## INFO MESURE COVID :

Le port du masque est obligatoire sur l'enceinte du circuit et dans la salle de briefing .

En cas d'annulation de notre journée suite à une mesure gouvernementale, la totalité de votre engagement sera restitué .

\* Les accompagnateurs sont acceptés sauf si un décret préfectoral limitant le nombre de personnes lors d'un rassemblement organisé dans des lieux privés est instauré pour la date du 27/02/21 .

Toutes les infos seront à jour sur le site : [www.tdc37.com](http://www.tdc37.com)

### IMPORTANT :

- Une assurance Responsabilité Civile (RC) du véhicule est OBLIGATOIRE pour prendre la piste.
- Il vous sera demandé de présenter votre permis de conduire lors du Briefing.
- Pour des raisons d'assurance et de sécurité, les grilles d'accès au circuit seront fermées durant les roulages.
- Il vous sera demandé la mise en place d'une bâche de sol ou carton sous la partie moteur du véhicule sur l'aire d'assistance (parking)
- Une salle sera mise à disposition dans la tour du circuit pour la coupure repas 12h/14h suivant les règles de mesures COVID (masques / gel hydro/ distanciation ...)
- Pas de remboursement en cas de désistement dans les 15 jours avant la sortie circuit.
- Non présence du règlement signé et du chèque de la somme total à la réception = PAS D'INSCRIPTION

**-Restauration : Snack TDC37 , vente sur place !**

FORMULE chaude à partir de 10€ !

La carte complète sur le site [www.tdc37.com](http://www.tdc37.com)

## -Possibilité de louer la 206 S16 RPS #866 du TDC37.COM

Nous vous proposons la location de notre 206 RPS de courses configuration trophée endurance 2020 .

Location soit :

A la demi journée , formule tout comprise : assistance + pneus + essence = 300 euros

A l'heure : formule tout comprise : assistance + pneus + essence = 120 euros

Les locations se font sur réservation , condition pour la location :

-Être titulaire du permis de conduire B, signé la décharge de responsabilité sur place + dépôt d'un chèque de caution .

Possibilité de louer un casque .

Toutes les infos et réservation sur [www.tdc37.com](http://www.tdc37.com)

### **REGLES DE SECURITE EN ROULAGE :**

- Les commissaires seront reconnaissables avec leurs gilets jaunes.
- Attendre la validation avec le drapeau tricolore du commissaire pour prendre la piste.
- Lorsque vous ralentissez ou envisagez de le faire (notamment avant de rentrer dans les stands), pensez à mettre les feux de détresse ou le clignotant approprié.
- Ne pas s'appuyer ou s'asseoir sur les rails de sécurité
- Ne jamais s'arrêter sur la piste volontairement (notamment pour aller aider un autre participant).
- **Lors d'un dépassement : interdiction de fermer la porte**
- Vitesse limitée dans les stands (10 km/h maxi, roulage au pas).
- **Port du casque pour le pilote et co-pilote et de la ceinture ou harnais obligatoire même dans les stands.** • Une petite vérification technique sera faite par les commissaires sur les voitures (visuel, état mécanique. pneus, freins, liquides (pas de fuites...) etc.) et validé pour rouler avec un sticker de session
- **Une voiture peut être refusée de roulage par l'organisateur dans le cas où ce véhicule présenterait un risque de danger pour les autres participants (fuite, pneus trop usés ...)**
- En cas d'arrêt cause de problème mécanique, essayer de se ranger et **attendre dans la voiture**, la mise en place du drapeau rouge et l'arrivée de la voiture de sécurité .
  
- **Respect des drapeaux :**
  - TRICOLORE = début/fin de session
  - JAUNE = danger sur la piste, **ralentir**.
  - ROUGE = interruption de la session , s'arrêter sur la ligne droite devant le commissaire
  - NOIR = exclusion du participant devant qui le drapeau est agité.

[www.tdc37.com](http://www.tdc37.com)