

TEAM DOUCET COMPÉTITION

6^{eme}

SORTIE CIRCUIT DE LA CHATRE

PARTICIPANT :

- Nom :
- Prénom :
- Age (minimum 18 ans) :
- Adresse :
- Mail @ :
- Code postale :
- Ville :
- Tel :

VÉHICULE :

Marque du véhicule :

Voiture routière homologué route

Modèle du véhicule :

Puissance (cv) :

N° Immatriculation :

Voiture de course/piste non homologué route

Ou N° passeport FFSA :

ASSURANCE :

IMPORTANT : Une assurance Responsabilité Civil circuit (RC) du véhicule est OBLIGATOIRE pour prendre la piste.

OPTION (facultative) :

- Souscription de L'Assurance RC pour votre véhicule a 16€ la journée OUI NON
*(En cas de NON souscription envoyer la photocopie de votre assureur prouvant que votre couverture RC est valable sur circuit)
- Souscription de l'Assurance INDIVIDUELLE ACCIDENTS non obligatoire, mais conseillée,
- a 18€ la journée : OUI NON

ACCOMPAGNATEUR

- Les accompagnateurs sont acceptés. Ils doivent bien entendu respecter le règlement intérieur du Circuit et sont sous leur propre responsabilité. En aucun cas, un accompagnateur n'est pris en charge par l'assurance du circuit et du tdc37.
- Nombre d'accompagnateur :

TARIF : 100 € par véhicule + Assurance RC..... + Assurance individuelle = TOTAL€

Type de règlement : un chèque à l'ordre du « Team Doucet Compétition »
à renvoyer avec l'inscription - (toute demande d'inscription sans cheque ne sera pas retenu)

CONDITIONS GÉNÉRALES :

Lors de cette JOURNÉE DÉCOUVERTE CIRCUIT, la conduite se fait dans le respect de la sécurité des autres participants.

TOUTE PRISE DE RISQUE AU VOLANT REMETTANT EN CAUSE LE RESPECT DE LA SÉCURITÉ ENTRAINERA L'EXCLUSION DE LA SESSION OU DÉFINITIVE DU PARTICIPANT DE L'ENCEINTE DU CIRCUIT !

Je soussigné (nom, prénom) _____

Dégage l'ASA La Châtre, le comité de gestion du Circuit Automobile, l'association Team Doucet Compétition et les bénévoles de toute responsabilité au cas où je causerais par mon comportement, volontairement ou involontairement, de manière directe ou indirecte, un dommage que ce soit à un tiers, un usager, un bénévole et de l'organisateur, ou à moi-même durant ma présence dans l'enceinte du circuit.

Je déclare (cocher):

- Être informé qu'il s'agit d'une journée découverte de la pratique sur circuit en voiture et non d'un entraînement ; Que cette journée ne revête aucun caractère de compétition officielle ou non, ne comporte aucun chronométrage et n'est pas ouverte aux spectateurs.
- Être la personne physique et moral qui conduira le véhicule engagé (en cas de plusieurs pilotes sur le véhicule prévenir l'organisateur, un forfait est prévu.)
- Avoir pris connaissance des règles de sécurité et les appliquer.
- Être en bon état de santé, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales et n'être sous l'effet d'aucun traitement de nature à les altérer. Sans aucune contre-indication quant à la conduite.
- De ne pas circuler dans l'enceinte du circuit sous l'emprise d'alcool ou de produits stupéfiants.
- Avoir pleine et entière conscience des risques encourus inhérents à la conduite d'un véhicule sur circuit fermé, en accepter et en assumer pleinement les conséquences en cas d'accident responsable ou non responsable, me mettant en cause directement ou indirectement.
- Être informé, qu'il m'est vivement conseillé de souscrire une « garantie du conducteur individuelle », assurance facultative de personne couvrant les dommages corporels auxquels peuvent m'exposer la pratique du sport automobile sur circuit. En cas de non souscription, en faire mon affaire personnelle. (Conditions générales à la demande)
- Régler sur place, toute facture au cas où j'occasionnerais des dommages aux infrastructures et équipements du circuit, (ceux-ci n'étant pas couverts par la « RC circuit participants »).
- Renoncer (et mes ayants droits) d'ores et déjà à engager toutes actions pénales, civiles, administratives et judiciaires à l'encontre du circuit et de l'organisateur et des bénévoles dès lors que : je serais victime d'un accident dans l'enceinte du circuit, ou lorsque ma responsabilité serait engagée par une personne morale ou physique à la suite d'un dommage, dont je serais à l'origine à l'occasion de ma présence dans l'enceinte du circuit.

Fait à _____, le ____ / ____ / ____.

Signature du participant précédée de la mention « lu et approuvé »

RETOURNEZ LES PAGES 1 ET 2 AVANT **LE 15 FÉVRIER 2020** EN MAIN PROPRE À UN MEMBRE DU TEAM *ou*
PAR COURRIER AVEC LE RÈGLEMENT A L'ADRESSE INDIQUÉE CI-DESSOUS :

TEAM DOUCET COMPÉTITION
3 Bel Air deux
37210 VERNOU SUR BRENNÉ

Contacts TDC : Doucet Julien 06/07/12/96/04 Williaume Steeve 06/65/10/68/77

Grenier Florentin 07/86/85/20/33 Doucet Mathieu 06/85/52/62/32

DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE :

Samedi 29 Février :

- 7h45 - 8h30 : Accueil des participants (café)
- **8h45 :** Briefing - **OBLIGATOIRE POUR TOUT LES CONDUCTEURS**
- 9h00 - 12h00 : 1 sessions de 15 mn pour les débutants et ceux qui découvre le circuit puis roulage libre open.
- 12h00 - 14h00 : Coupure repas
- 14h00 - 17h30 : Roulages libre open
- 18h00 : Fin de la journée circuit tdc37 !

IMPORTANT :

- Une assurance Responsabilité Civil (RC) du véhicule est **OBLIGATOIRE** pour prendre la piste.
- Il vous sera demandé de présenter votre permis de conduire lors du Briefing.
- Pour des raisons d'assurance et de sécurité, les grilles d'accès au circuit seront fermées durant les roulages.
- Il vous sera demandé la mise en place **d'une bâche de sol ou carton** sous la partie moteur du véhicule sur l'aire d'assistance (parking)
- Une salle sera mise à disposition dans la tour du circuit pour la coupure repas 12h/14h
- Encaissement du règlement le **20 Février 2020**
- **Pas de remboursement en cas de désistement dans les 15 jours avant la sortie circuit.**
- Non présence du règlement signé et du chèque de la somme total à la réception = **PAS D'INSCRIPTION**

**** NOUVEAUTÉS 2020 ****

Possibilité de faire peser votre voiture sur place,

Poids par roue, poids total : 5 euros

info sur le site www.tdc37.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ EN ROULAGE :

- Les commissaires seront reconnaissables avec leurs gilets jaunes.
- Attendre la validation avec le drapeau tricolore du commissaire pour démarrer la session
- Lorsque vous ralentissez ou envisagez de le faire (notamment avant de rentrer dans les stands), pensez à mettre les feux de détresse ou le clignotant approprié.
- Ne pas s'appuyer ou s'asseoir sur les rails de sécurité
- Ne jamais s'arrêter sur la piste (notamment pour aller aider un autre participant). □ **Lors d'un dépassement : interdiction de fermer la porte**
- Vitesse limitée dans les stands (10 km/h maxi, roulage au pas).
- **Port du casque pour le pilote et co-pilote et de la ceinture ou harnais obligatoire même dans les stands.**
□ Une petite vérification technique sera faite par les commissaires sur les voiture (visuel, état mécanique. pneus, freins, liquides (pas de fuites...) etc.) et validé pour rouler avec un sticker de session
- **Une voiture peut être refusée de roulage par l'organisateur dans le cas où ce véhicule présenterait un risque de danger pour les autres participants (fuite, pneus trop usés ...)**

- **Respecter les drapeaux**
TRICOLORE = début de session et de fin de session.
JAUNE = danger sur la piste, ralentir.
NOIR = exclusion du participant devant qui le drapeau est agité.

www.tdc37.com